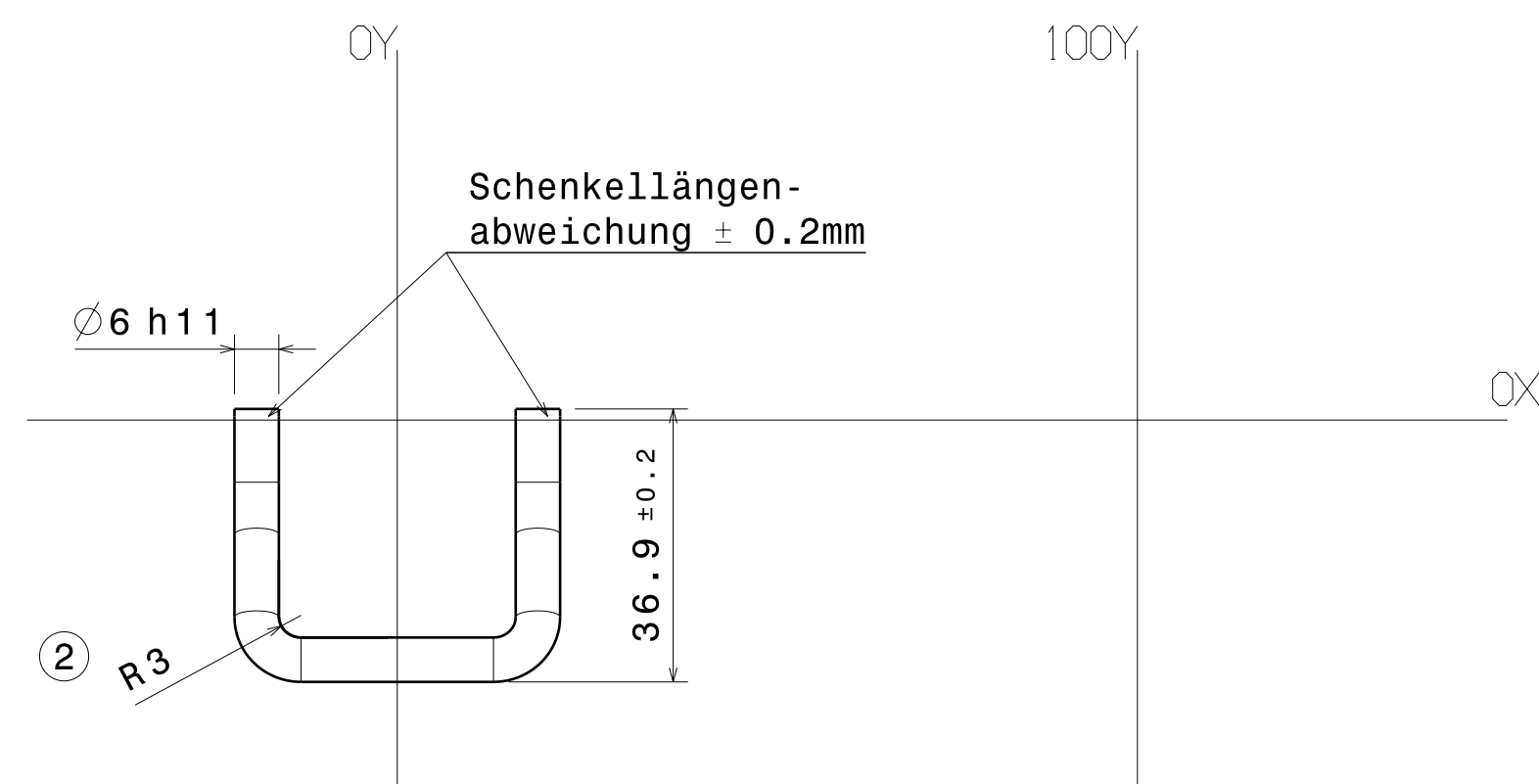
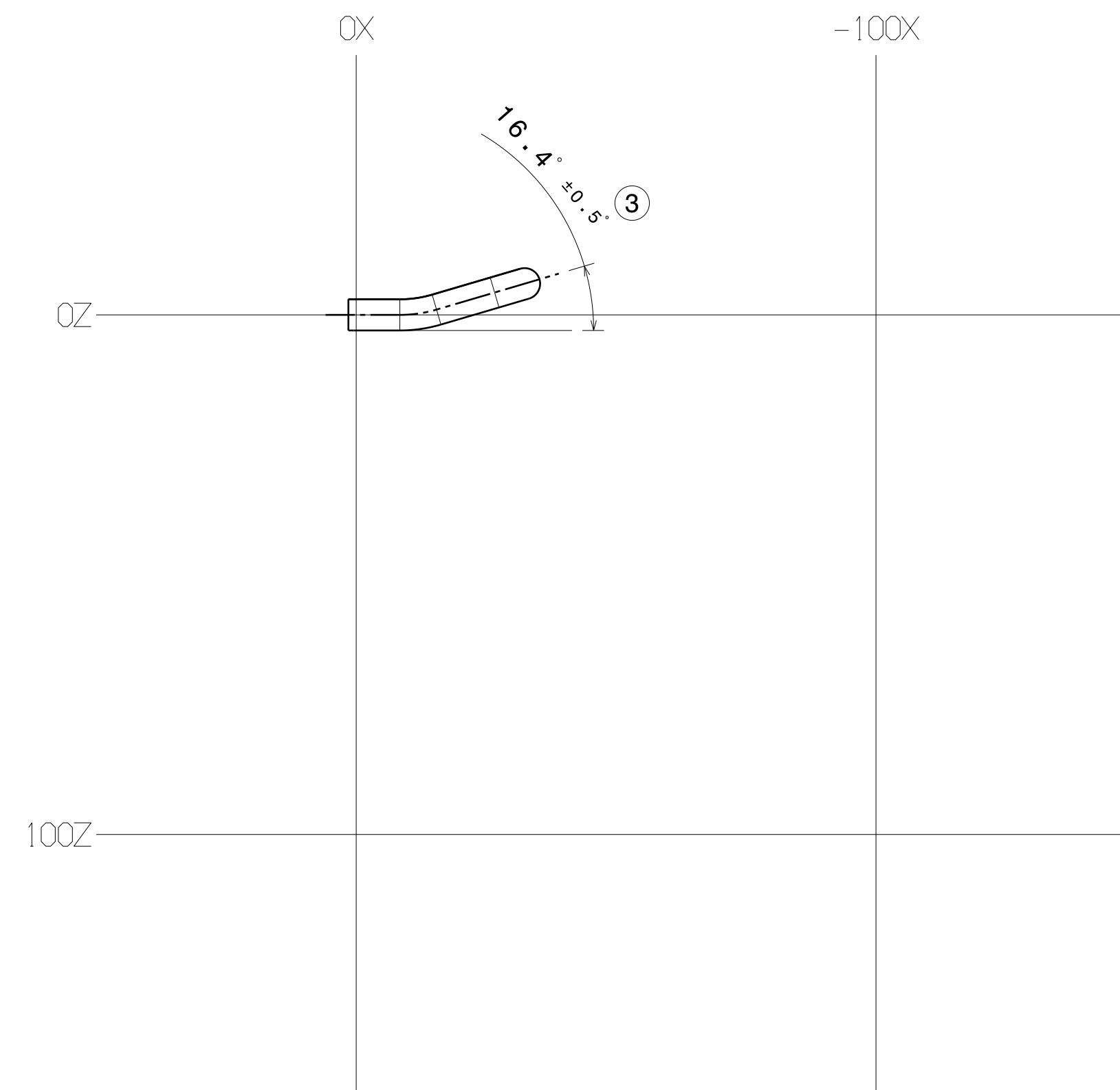
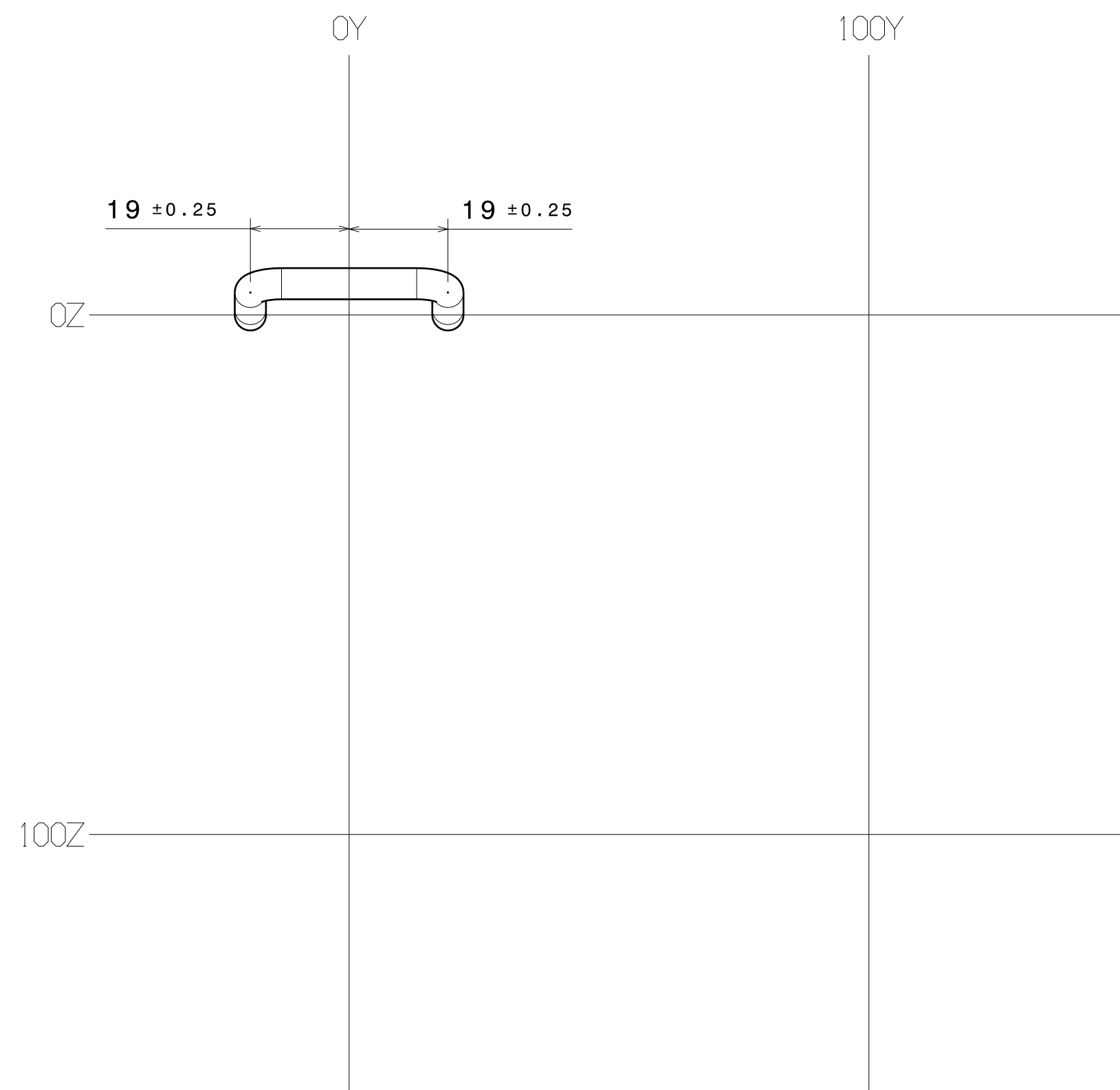


3D Ansicht
ISO VIEW

*	*	*	*	*	
*	*	*	*	*	
4	-	03.05.11	Homeyf	-	Laengenaenderung +1mm
3	-	14.02.11	Wulff	-	Toleranzaenderung
2	-	09.11.10	Wulff	-	Radius R3 war R7
*	-	14.06.10	Wulff	-	Zeichnungsueberarbeitung
---	---	26.05.10	Wulff	---	Neuerstellung
No.	Field	Datum	Geaendert	Gezeichnet	Beschreibung
	Section	Date	Changed	Appr.	Revision Record
System			Schutzvermerk DIN ISO 16016 beachten!		
CATIA V5 R19			Refer to protection notice DIN ISO 16016!		
			Copyright Kirchhoff Automotive		
Projektuebergabe projectfile		Benennung title		Halter Isofix	
BMW				Isofix Buegel	
		Teile-Nr. part-Nr.		-	
Maszstab/ Scale		Zeichnungs-Nr. drawing-No.		KIRCHHOFF AUTOMOTIVE	
1:1 2:1		KA10222 20 001 05 WORK01 2D		Format D-Size A1	
Datensatz data record		DDX		Blatt Sheet 1	
				von 1	

A-Teil / A-Part
Enden gratfrei , gefast $0.5^{+0.5} \times 30^\circ$ Ending without burr inclusive chamfer $0.5^{+0.5} \times 30^\circ$
gleitgeschliffen / slide grinding
Zeichnung fuer die Werkzeugfertigung DRAWING FOR THE TOOL MANUFACTURING
Verbindlich sind die Masze aus dem 3-D Modell. THE DIMENSIONS FROM THE 3-D MODEL ARE BINDING.
Massgebend ist der deutsche Text. ONLY THE GERMAN LANGUAGE VERSION OF THIS TEXT SHALL BE BINDING.
Form und Lagetoleranzen nach DIN ISO 2768 Class F Form and position tolerances to Din Iso 2768 class F

Zugfestigkeit 550-650N/mm²

20 001	1	Stck	Isofix Buegel	-	S235JRG2C++A-Merkmal	0.023kg
Pos.	Men.	Einh.	Benennung	Norm.Kurzbezeichn.	Werkstoff	
					Gesamtgewicht errechnet :	0.023kg

